

# Kontrolspørgsmål

Disse ting er udenadslære, og du vil blive spurgt om nogle af disse ting til den praktiske prøve(køreprøven). Du må IKKE gamble, og kun læse op på nogle af tingene, det er umuligt at sige hvilket "kort" den prøvesagkyndige trækker og spørger dig om.

---

## Styretøj

*§ Loven siger om styreapparatet, at det skal sikre, at bilen kan styres let sikkert og hurtigt. Der må ikke være væsentligt slør i styrreapparatet som helhed, eller i de enkelte dele*

Nyere biler må ikke have ratslør. Det betyder at hjulene straks skal følge rattets bevægelse.

For at foretage kontrol af styretøjet, skal bilen være startet. I frigear og med håndbremsen trukket foretager du kontrollen ude af bilen, med førerdøren åben, så du kan dreje på rattet og se dit venstre fordæk. Drej rattet mod venstre/højre og se efter at venstre forhjul bevæger sig samme vej som rattet. For at tjekke ratslør på højre forhjul, skal en medhjælper dreje rattet til højre/venstre, og du kan se at det højre forhjul bevæger sig. Små korte drej i rattet, så du kan følge hjulene.

På Audien er der elektronisk servostyring, så bilen er udstyret med en kontrollampe, som vil lyse konstant, hvis der er fejl i servostyringen. Der er derfor ingen servo-væskebeholder.

---

## Bremsepedalen

*§ Loven siger om bremsene, at driftsbremsen skal virke på alle hjul. Den skal være virksom, hurtig og sikker ved alle hastigheder og belastninger. Parkeringsbremsen skal kunne holde bilen standset på en hældende vej. Nødbremsen (Parkeringsbremsen eller en anden kreds i et tokreds bremsesystem) skal kunne bremse bilen tilstrækkeligt sikkert, hvis driftsbremsen pludselig ikke virker.*

Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen. Den må kun kunne trædes halvt ned.

Bremsepedalens belægning må ikke være glat. Der må højst være 1 cm frigang.

Bremsepedalen må ikke synke når den holdes nedtrådt. Hvis du kan træde bremsen i bund uden modstand, så er bremsesystemet defekt.

## Vakuumforstærker

Vakuumforstærkeren (eller bremseforstærkeren) kontrolleres ved at du med motoren slukket, træder 4-6 gange på bremsepedalen, ved sidste tryk, holder du bremsen nede. Start så motoren. Bremsepedalen skal da synke et lille stykke.

## Bremsevæskebeholderen

Bremsevæskebeholderen skal være påfyldt tilstrækkeligt, mellem min. og max. mærket.

---

*§ Loven siger om lygter at alle lygter og reflekser skal være hele og rene, alle lygter skal kunne lyse og lygter i et lygtepar skal have ens lysstyrke og farve.*

## Nærlys

Nærlyset må ikke blænde. Derfor skal overkanten af lysgrænsen falde med mindst 1%. Stil dig foran nærlyset. På højre lår sætter du en finger i lysgrænsens øverste kant. Gå 1 meter tilbage og lysgrænsen skal være faldet med mindst 1 cm. Nærlyset skal kunne oplyse vejen foran bilen min. 30 meter. Kontakt til nærlys sidder til venstre for rattet, under udluftningskanalen, denne skal drejes helt til højre for at nærlyset er tændt.

## Fjernlys

Fjernlyset skal kunne oplyse vejen foran bilen min. 100 meter. Der er en kontrollampe i instrumentbrættet, som lyser blå, når fjernlyset er tændt.

## Positionslys

Positionslyset sidder foran og skal kunne ses 300 meter væk.

## Baglys

Baglyset skal være rødt og kunne ses min. 300 meter væk.

## Stoplygter

Stoplygterne skal være røde, og lyse væsentligt kraftigere end baglygterne. Ved kontrol kan du bede den sagkyndige træde på bremsen, så du kan se at stoplygterne virker. På nyere biler skal der være 3 stoplygter.

## Blinklygter

Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys. Der skal være 2 blinklys foran på bilen, 1 på hver side, og 2 bag på bilen.

## Havariblink

Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.

### **Nummerpladelygter**

Nummerpladelygterne skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade og skal kunne ses min. 20 meter væk.

### **Horn**

Hornet skal have en klar, konstant tone. Ved kontrol, tryk på hornet og lyt.

### **Reflekser**

Bilen skal være udstyret med 2 reflekser bagpå, disse skal være røde, og må ikke være trekantede.

---

### **Motoren må ikke udvikle unødigt røg**

Udstødningsrøgen skal være usynlig. Når motoren er kold, kan røgen dog være hvid (vanddamp). Ved kontrol, kan du starte motoren og gå om til udstødningsrøret og se efter.

### **Motoren må ikke udvikle unødigt støj**

I frigear speedes motoren langsomt op. Støjen skal stige jævnt i forhold til trykket på speederen.

### **Motoren skal være ren og pæn, og ikke være tilsølet i udsivende olie**

Der udvikles høje temperaturer i motorrummet under kørsel, og der kan derfor opstå brand i motoren, hvis denne ikke holdes ren.

### **Udstødningssystemet skal være tæt**

Når motoren speedes op, skal støjen komme fra motoren. Kommer støjen nedenunder bilen er udstødningssystemet utæt.

### **Udstødningsrøret skal sidde fast**

Mærk forsigtigt efter. Pas på, udstødningsrøret er beskidt og kan være brandvarmt. Brug evt. sålen af din sko til at kontrollere om udstødningen sidder fast.

---

### **Motorolie**

Motorolien skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde. Det måles på oliemålepinden. Træk pinden op og tør den samtidig af med papir. Sæt den helt på plads og træk den op igen. Oliestanden skal være indenfor min og max mærket på oliepinden. Er der ikke nok motorolie vil advarselslampen for motorolie tænde. På Audien er den elektronisk målt.

### **Kølvæske**

Kølvæsken skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger og/eller være mellem max og min mærket. Er der fejl ved kølvæsken vil advarselslampen for kølvæske tænde.

### **Sprinklervæske**

Sprinklervæskeholderen skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde - der skal være nok til din køretur. Hvis der mangler sprinklervæske, vil der lyse en kontrollampe.

---

### **Dækmønster**

Dækmønstret skal være mindst 1,6 mm. dybt. Alle dæk har slidindikator(disse er inde midt på dækket, og du kan mærke og udpege dem). Når dækket er slidt ned til dem, skal det skiftes.

### **Dæktryk**

Dæktryk efter bilfabrikantens forskrifter.

### **Dæk og fælge**

Skal være samme type, må ikke være beskadiget.

---

### **Støddæmpere**

Støddæmperne skal være virksomme ved alle hjul. Det er de hvis bilen straks falder til ro efter et tryk over hjulene. De forreste støddæmpere: Åbn motorhjelm, tryk **KRAFTIGT**, så du påvirker støddæmperen umiddelbart over hvert hjul, det skal nu falde til ro med samme, efter kraftig påvirkning. Bagpå kan bagagerummet åbnes og der trykkes i hvert hjørne af åbningen.

***Held og lykke med din køreprøve!***