

I dette hæfte følger en kort gennemgang af de vigtigste emner, du kan blive overhørt i. Afsnit der starter med en lille bindestreg og er fremhævet med **fed kursiv**,

-er det egentlige prøvestof, du skal kunne redegøre for.

Betjeningsudstyr og instrumenter:

Du skal kunne udpege:

- *Kontakt til tænding, elektrisk starter, motorstop, horn, lygter.*
- *Kontakt til positionslys, fjernlys, nærlys og blinklygter*
- *Håndtag til gas og chokerknop.*
- *Greb til håndbremse og kobling.*
- *Pedal til fodbremse, gear og evt. kickstarter.*
- *Pedal til kobling, speeder og bremse*
- *Styr, sidestøtteben, og evt. centralstøtteben.*

Du skal kunne aflæse og forstå:

- *Speedometer og evt. omdrejningstæller*
- *Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, samt lys i lygter, herunder blinklys, og evt. kontrol for temperatur, gear og ABS-bremse.*

Dæk, hjul og støddæmpere:

Dæk og hjulfølge og hjullejer skal være hele og ubeskadigede. Der må ikke være revner i hverken dæk eller følge. Dækket skal være pumpet op til det dæktryk, der er foreskrevet af fabrikanten. Dækket skal have en mønsterdybde på mindst 1 mm.

Defekte støddæmpere har en uønsket indflydelse på både bremselængden og køreegenskaberne i øvrigt.

Kontrol af dæk og støddæmper:

- *Dæk skal have en mønsterdybde på min. 1 mm., evt. bedømt ved at betragte slidindikatoren der er indstøbt i dækket.*
- *Eventuelt retningsbestemte dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.*
- *Hjulfælge skal være ubeskadigede, alle eger skal være hele, tilstrækkelig spændt og til stede i fuldt antal.*
- *Hjullejer og aksler skal være tilstrækkelig spændt og uden slør.*
- *Støddæmperne skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens forparti eller bagparti efter en kraftig påvirkning løfter sig og falder til ro med det samme)*
- *Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet.*

Kontrol af lygter, reflekser og horn:

- *Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og*
- *Alle lygter skal kunne lyse.*
- *Nærlyset skal kunne oplyse vejen 30 m. frem uden, at blænde, dette opnås ved at nærlyset lyser skråt nedad og dermed falder med mindst 1 % (1cm. pr. meter). Det kan du kontrollere ved at stille dig foran lygten og afmærke på din mave, hvor overkanten af lysgrænsen når til. Så går du f.eks. 10 meter væk, og lyset skal så være faldet 10 cm.*
- *Stoplygterne skal give væsentlig kraftigere lys end baglyset.*

- *Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.*
- *Lygter i et lygtepar skal have samme lysstyrke og farve.*
- *Hornet skal have en klar konstant tone.*

Motor, udstødning og transmission:

Motoren udvikler kulilte, som er lugtfri og farlig selv i små mængder i lukkede rum. For lidt olie på motoren, eller for lidt vand i kølesystemet kan medføre, at motoren ødelægges.

Kontrol af motor, udstødning og transmission:

- *Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.*
- *Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie*
- *Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.*
- *Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens eller skueglassets max. og min. mærker, eller efter instruktionsbogens anvisninger.*
- *Kæden skal være smurt og må ikke være rusten.*

Kæden eller tandremmen skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges 1-2 cm op og ned midt mellem tandhjulene.

Styretøj:

Motorcyklens styretøj skal virke *let, sikkert og hurtigt.*

Let vil sige, at du kan dreje styret fra yderstilling til yderstilling uden du mærker pletvise klemninger eller høre mislyde.

Sikkert betyder at styretøjet er tilstrækkeligt sammenspændt og uden slør.

Hurtigt betyder at hjulene drejer, når du drejer styret.

Styret skal have en minimumsbredde på mindst 55 cm. Håndtagene må ikke være anbragt højere end 30 cm. over sædet, og ikke under.

Kontrol af styretøj:

- *Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder.*
- *Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelser.*
- *Styr og håndtag skal sidde fast.*
- *Der må ikke være sideslør, dvs. slør mellem gaffelkrone og samlestykke samt i teleskopbenene. (kontrolleres ved at klemme om forhjul og forsøge, at dreje styret).*
- *Der må ikke være slør mellem styrbolten og kronrøret. (kontrolleres ved presse mc'ens forhjul, mod et fast punkt, en væg el. lign.*
- *Styretøjet må ikke p.gr.a. udstyr eller andet, hindres i sine bevægelser, og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed.*

Bremser:

En motorcykel skal være forsynet med driftsbremse, der er opdelt i to uafhængige bremsesystemer, (fod- og håndbremse) der mindst virker på hvert sit hjul. Både fod- og håndbremse skal kunne bremse motorcyklen sikkert hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastningsforhold. Bremserne kan enten være opbygget som mekaniske bremser (med kabler og trækstænger), eller som hydrauliske bremser (med bremsevæske gennem rør og slanger).

Kontrol af forbremse:

- *Håndbremsegrebet skal have frigang på mindst 1 cm., og må højst kunne trækkes 2/3 ind mod styret, ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning. (huskeremse 1-2/3)*
- *Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget.*
- *Bremsevæskestanden skal være mellem max.- og min.- mærket.*

- *Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsevæske fra bremseslanger, bremserør og hjulbremser.*
- *Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.*

Kontrol af bagbremse:

- *Fodbremsepedalen skal have en mindre frigang, og en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.*
- *Pedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2-3 cm. ned til bremsepunktet, og ikke så langt ned at det bringer foden i en ubekvem stilling.*
- *Bremsevæskestanden skal være mellem max.- og min.- mærket.*
- *Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsevæske fra bremseslanger, bremserør og bremser.*
- *Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.*
- *Ved mekaniske bremser skal du kunne kontrollere, at bremsearme, kabler og trækstænger, ikke slides eller klemmes mod dele af mc'en*
- *Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk, trækstænger må ikke være deformerede.*

Lygter, reflekser og horn:

En motorcykel skal være forsynet med mindst en forlygte, som skal afgive lys af hvid eller gullig farve, lygten skal indeholde 3 lyskilder:

Positionsllys eller parkeringslys der skal kunne ses på 300 meters afstand.

Nærlys skal kunne oplyse vejen foran os 30 meter frem uden at blænde andre.

Fjernlyset skal kunne oplyse vejen 100 meter frem.

Bagpå skal der være mindst en rød baglygte, en stoplygte, en nummerpladelygte og en godkendt rød refleks, der ikke må være trekantet. (det er forbeholdt påhængskøretøjer).

Baglys skal kunne ses på 300 meters afstand, uden at blænde.

Nummerpladelys skal være så kraftigt at nummerpladen kan læses på 20 meters afstand.

Blinklys skal være gule og blinke 1-2 gange i sek.

Stoplyset sidder i baglygten og tændes når du bremser, det skal være rødt og lyse 3 – 4 gange kraftigere end baglyset

Horn skal have samme frekvens og styrke, er det flertonet skal alle toner lyde samtidigt.

Et par gode råd til din køreprøve:

- Se langt frem** ca. 200 meter, så du kan få øje på tavler, lys og afmærkninger på kørebanen mm., og samtidig have tid til at reagere korrekt.
- Kør motorcyklen behageligt**, giv dig tid til at betjene motorcyklen. Gearvalg, indkobling og gas samt rolige og præcise styrdrejninger.
- placering på kørebanen** skal planlægges ud fra de forhold du møder på din vej, det vil meget ofte betyde vognbanen længst mod højre, men ikke altid. Husk altid at, holde god afstand til forankørende og sideafstand til parkerede biler og cykler, er du i tvivl om der er plads, så brems.
- God sikkerheds-orientering** (spejle og skulder) før i gang-sætning, sammenfletning, vognbaneskift og ved svingning.
- lyst og udfør med det samme**, så snart du har fået besked om hvad vej du skal køre, så placér dig hensigtsmæssigt.
- kør friskt og kvikt**, ingen gider se "bedstemorkørsel", det vil sige, at du skal køre med den størst tilladte og forsvarlige fart.

Husk medbring til prøven:

- pas eller dåbsattest samt evt. tidl. erhvervet kørekort
- afregning for kørte timer og udlånte materialer

God fornøjelse med kørslen til køreprøven!

Teori til køreprøven